

**Materialien aus der Krupp-Stadt Rheinhausen (Duisburg),**

- a) für eine **denkmalgeschützte Gesamtlösung der Krupp-Reste** auf dem Krupp-Gelände (heute „Logport“) und
- b) zu den Hintergrundaktivitäten für eine **investorengesteuerte Fehlnutzung des Krupp-Geländes als Logistik-Zentrum** („Logport“)

**a) Denkmalgeschützte Gesamtlösung ...**

- (1) Schweres, M.: Denkmalgeschützte Gesamtlösung - Krupp-Reste zusammenhängend sichern! Typoskript vervielf., DU-Rheinhausen, 23.04.2006
- (2) mo: Kanonenburg: Krupp-Halle soll nicht verfallen. WAZ Nr. 101/30.04.2004
- (3) Korte, C./Herold, V.: Abrissbirne siegt über Denkmalschutz - Denkmal. Bagger schlägt alte Krupp-Reparaturwerkstatt entzwei. 17 Stahlträger werden zum Zweck des Wiederaufbaus gelagert. WAZ Nr. 242/18.10.2006
- (4) pogo: Denkmal wird eingemottet - und dann? RP Nr. 243/19.10.2006
- (5) F. P.: Trauer um grüne Riesen. Kritik an Baumfällaktion an der Kruppstraße. Platz für Firmenansiedlung benötigt [angeblich?]. WAZ Nr. 110/12.05.2006

**b) Investorengesteuerte Fehlnutzung des Krupp-Geländes als Logistik-Zentrum ...**

- (1) Schweres, M.: Umstrukturierung des Industriegebietes der Fa. Krupp-Stahl, Rheinhausen - Erste Überlegungen aus Natur- und Umweltschutz\*. Duisburg-Rheinhausen, 26.12.1990 [Abschrift 27.05.2006]
- (2) Ders.: „Osttangente“ - investorengesteuerter Straßenbau zu Lasten von Natur-, Wohn- und Wohnumweltqualität? [1. Fassung]; DU-Rheinhausen, 22.07.2005
- (3) Ders.: Falscher Logport-Standort ⇒ zusätzliche Verkehrsprobleme: Ergebnis (unternehmer-)politischen Drucks!\* [Kurzversion], DU-Rheinhausen, 25.07.2005
- (4) Ders.: Aktennotiz zu Natur-/Umweltschutz im Duisburger Westen (Rheinhausen, Rumeln-Kaldenhausen, ...). DU-Rheinhausen, 30.11.2005
- (5) Ders.: Ökologischer Umbau - verpaßte ökologische Chancen - Fallbeispiele aus Duisburg. DU-Rheinhausen, 11.09.2006
- (6) Der Oberbürgermeister [Stadt Duisburg]: Betreff „Projektentwicklung Logport - Zwischenbericht -“. Drucksache Nr. 05-2561 (12.10.2005). - -